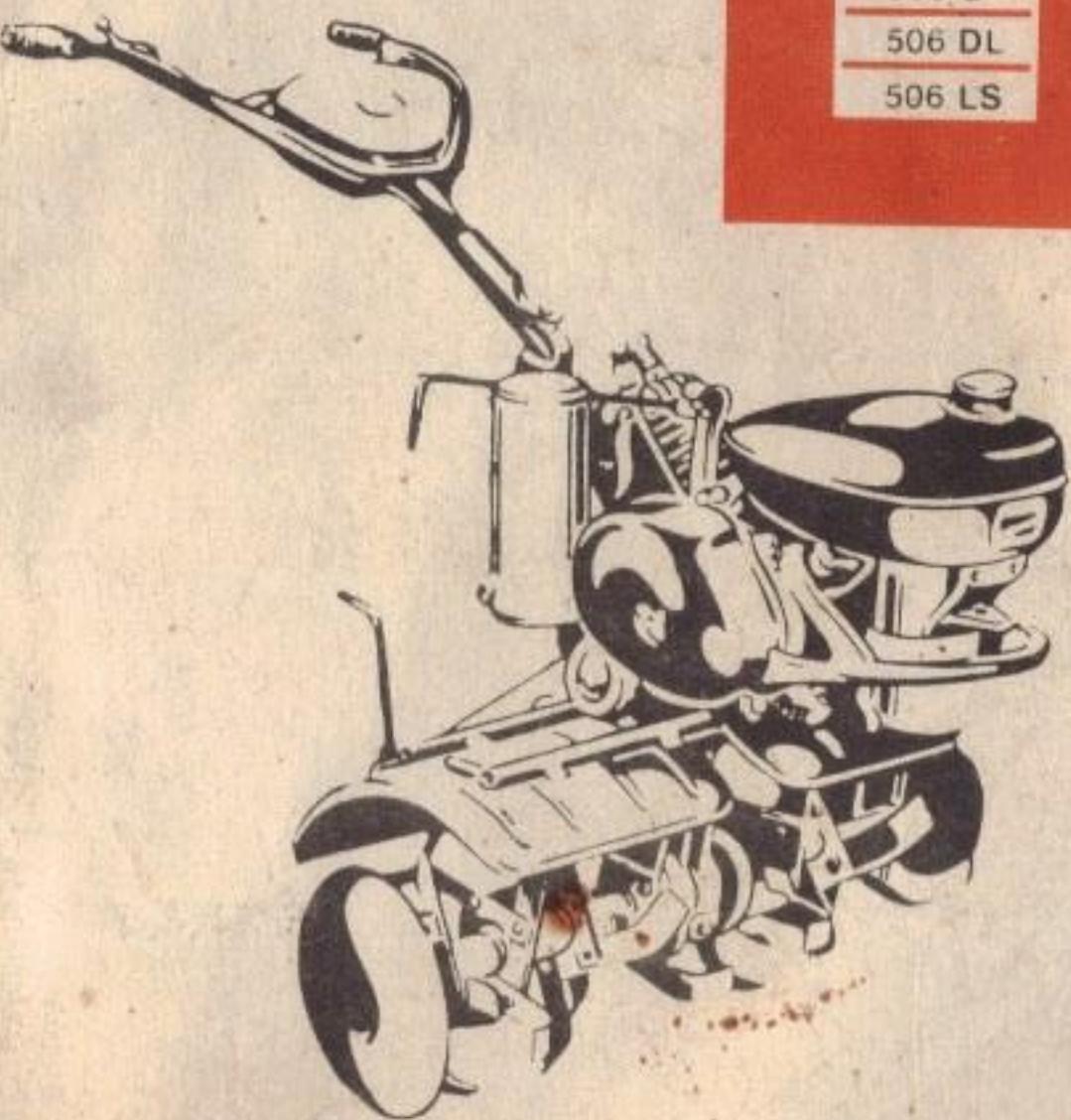


# MOTOKULTIVATOR

IMT  
506  
506 S  
506 DL  
506 LS



rukovanje i održavanje



IMT BEOGRAD  
FABRIKA MOTOKULTIVATORA MAŠINA  
KRALJEVAC

## UPUTSTVO

ZA FUNKCIJALNE MOTOKULTIVATORA  
IMT 506, 1006, 1006 DL, 1506 LS

### Telefoni:

Plovivo broj: 019

Centrovi: 73-025

73-026

Predajno-

odjeljene: 73-262

Service: 73-263

devedeset - "Akcent" značajka DIN 2000

Kraljevac, Januari 1984. god

### POSEBNO OBRATITE PAŽNJUI SVAKODNEVNO KONTROLISATI:

1. Nivo ulja u kućištu motora.
2. Stanje prečistača vazduha, kao i nivo ulja u njegovoj posudi za ulje, a prema oznaci na posudi.
3. Pritisak vazduha u gumama pogonskih točkova i prikolice.
4. Pritegnutost svih zavrtnjeva i navrtki, a naročito za pričvršćivanje točkova.

### POSLE PRVIH 25 ČASOVA RADA MAŠINE:

1. Izvršiti promenu ulja u kućištu mašine.

**OSTALI RADOVI NA ODRŽAVANJU,**  
opisani su u odeljku »Nega i održavanje«



**I M T B E O G R A D**  
**FABRIKA MOTOKULTIVATORA I MAŠINA**  
**KNJAŽEVAC**

**U P U T S T V O**  
**ZA RUKOVANJE MOTOKULTIVATORA**  
**I M T 506; 506 S; 506 DL I 506 LS**

**T e l e f o n i :**

Pozivni broj	019	73-023	Telex: 19226 YU IMT KNV
Centrala	73-023	73-025	Telegram: »MOTOKULTIVATOR KNJAŽEVAC
Prodajno odeljenje	71-352		
Servis	71-413	71-417	

---

Štampa: RO Štamparija »Timok« – Knjaževac

**Knjaževac, januar 1984. god.**

DRAGI VLASNIČE  
»IMT« MOTOKULTIVATORA!

U svom poznatom asortimanu poljoprivrednih mašina »IMT« Beograd, Fabrika u Knjaževcu proizvodi univerzalne motokultivatore.

Motokultivatori »IMT-506«, »IMT-506 S«, »IMT-506 de luxe« i 506 LS proizvedeni su po dokumentaciji firme »AGRICA« iz SR Nemačke, sa kojom Fabrika iz Knjaževca ima dugogodišnju poslovno-tehničku saradnju. Ovi motokultivatori ne razlikuju se od »AGRJINIH« ni po obliku ni po kvalitetu.

- Motokultivator »IMT-506« identičan je motokultivatoru »AGRICA 4000 111« bez priključnog vratila i bez rikverca, sa dvotaktnim benzinskim motorom od 4,5 KW.
- Motokultivator »IMT-506 S« identičan je motokultivatoru »AGRICA 6000 311« sa priključnim vratilom i bez rikverca, sa dvotaktnim benzinskim motorom od 4,5 KW.
- Motokultivator »IMT-506 de luxe« identičan je motokultivatoru »AGRICA 6000 341« sa priključnim vratilom i rikvercom, sa dvotaktnim benzinskim motorom od 4,5 KW.

Kao i kod »AGRICA«, svi priključci se mogu upotrebiti za svaki tip motokultivatora.

Pre nego što počnete da koristite Vašu mašinu, pročitajte ovo uputstvo za rukovanje njom i pridržavajte ga se u potpunosti.

Štete, do kojih bi se došlo usled nepridržavanja naših uputstava, moraćete da nadoknadite sami!

Naš priručnik će Vam pomoći da dobro upoznate našu mašinu i da pravilno njom rukujete u svim radovima. Odabrali smo džepni format da bi ste pri svakom radu mogli da ga imate pri ruci.

IMT BEOGRAD

OOUR Fabrika motokultivatora i mašina

Knjaževac

## GARANTNI USLOVI

Garanciju za motokultivator daje IMT Beograd – Fabrika motokultivatora i mašina 19350 Knjaževac Ulica 22. decembar 25.

Fabrika motokultivatora daje garanciju za ispravan rad motokultivatora od 12 meseci računajući od dana pre-daje krajnjem korisniku, a za uređaje Basch ugradene na njemu 6 meseci.

Garancija se daje pod uslovima normalne upotrebe motokultivatora odnosno ako se korisnik **pridržava ovog uputstva**.

Pored toga garancija važi pod uslovima korišćenja originalnih rezervnih delova prilikom opravki kao i upotrebe priključnih oruđa, mašina, uređaja i pribora koje preporučuje proizvođač motokultivatora.

Za opravke u garantnom roku, rezervne delove i svu pomoć koja se odnosi na održavanje i opravku motokultivatora korisnik je dužan da se obrati najbližem servisnom zastupniku IMT.

Prilikom reklamacije mašine priložiti i sledeća dokumenta:

- Garantnu knjižicu, i
- Račun isporučioца motokultivatora.

Sva detaljna obaveštenja o garanciji data su u garantnoj knjižici.

## SIGURNOST I PROPISI ZA ZAŠTITU

### OD NEZGODA PRI RADU

Navedeni propisi za rukovanje i sigurnost pri radu, u ovom uputstvu moraju se bezuslovno poštovati. Rukovaoc mašine snosni odgovornost za ljudе i životinje koji se nalaze u području rada mašine. Pri radu s masinom treba nositi čvrstu obuću. Ne sipati gorivo u rezervoar za gorivo kada motor radi ili kada je topao. Preliven benzin pre startovanja motora ukloniti brisanjem.  
**PAŽNJA OPASNOST OD POŽARA!**

Pre startovanja proveriti da li se komande menjača nalaže u položaju praznog hoda.

Kod rada frezom mora bezuslovno biti namontiran zaštitnik. Zaštitnik se tako podešava za rad da ostane nepokriven samo deo freze koji prodire u zemlju. Posle čišćenja noževa, popravke ili promene freze, obavezno postaviti zaštitnik.

Kod svih radova na rotofrezi (mehanizmu freze, mehanizmu kose itd.) obavezno isključiti motor.

Čišćenje ne treba vršiti rukom već jednim podesnim predmetom (drvo ili slično). Prisvim radovima frezom i mehanizmima, naročito kod okretanja, rukovaoc mašinom mora biti najmanje na odstojanju iza upravljača od rotirajućih noževa. On ne treba da vuče mašinu kod okretanja, već da je drži od sebe.

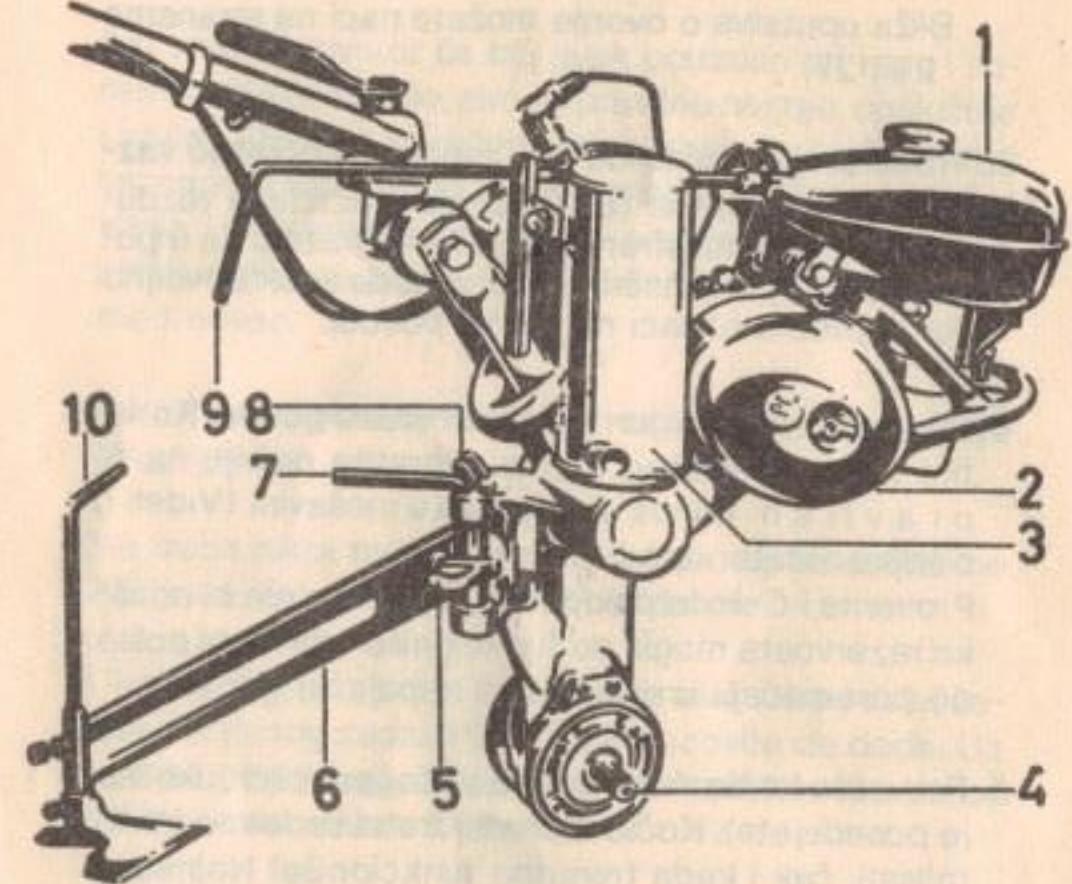
Kod prenošenja mašine, npr. kod promene mesta rada isključiti pogon svih radnih organa.

U izuzetnim slučajevima ako mašina mora da radi na velikim nagibima, potreban je pomoćnik koji treba da pridržava mašinu pomoću poluge ili užeta.

Prilikom rada mašinom ne dopustiti da mašina radi sa malim brojem obrtaja (malaksava), već sa povećanjem opterećenja srazmerno dodavati gas i time obezbedujete siguran rad!

Zadržavanje trećeg lica u području rada mašine je zabranjeno.

## OZNAKE NAJVAŽNIJIH DELOVA



1. Rezervoar za gorivo

2. Zaštitnik prenosnika sa pločicom za oznaku tipa.

3. Izduvni ionac

4. Izlazno vratilo

5. Zavrtanj za pritezanje

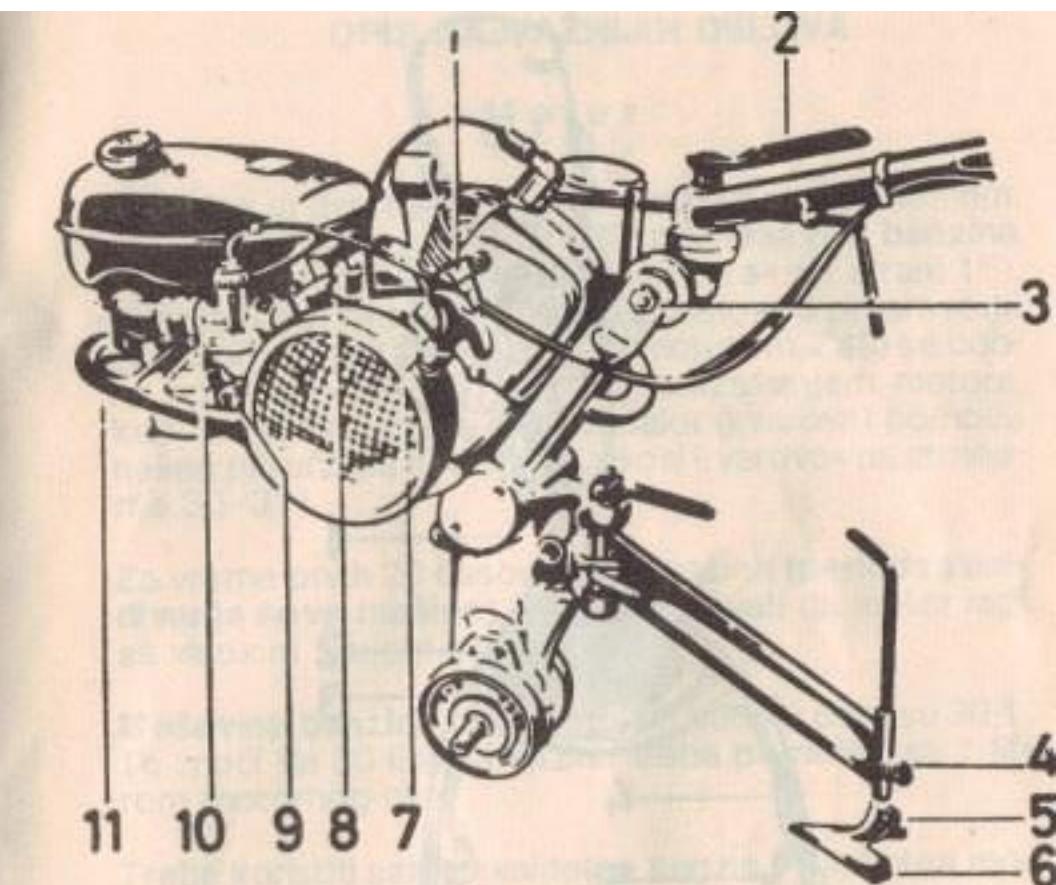
6. Nosač kopača

7. Osavinica sa ručicom za spajanje.

8. Žičani osigurač

9. Poluga komande menjacha.

10. Utikač.



1. Prekidač za gašenje motora (kratkim spojem).

2. Ručica zgloba za bočno pomjeranje upravljača.

3. Zatezni zavrtanj za podešavanje visine upravljača.

4. Zavrtanj za učvršćivanje utikača

5. Zavrtanj za pričvršćivanje raonika kopača.

6. Raonik kopača

7. Komanda za startovanje

8. Tropolna utikačka kutija za osvetljenje.

9. Čep otvom za naliwanje ulja na menjachu motora.

10. Karburator.

11. Nosač rezervoara.

## OPIS NAJVAŽNIJIH DELOVA

### Motor

Ugrađen je dvotaktni motor sa vazdušnim hlađenjem, za čiji se pogon sme koristiti samo **mešavina benzina i ulja**. (Pogledajte »Tehničke podatke« na strani 15). Besprekoran rad »IMT« motokultivatora u prvom redu zavisi od stanja i postupanja sa motorom. Zato se dobro upoznajte sa rukovanjem i održavanjem motora, kao i sa otklanjanjem nedostataka (kvarova) pomoću našeg priručnika (Odeljak »Uzroci kvarova« na strana- ma 30–31).

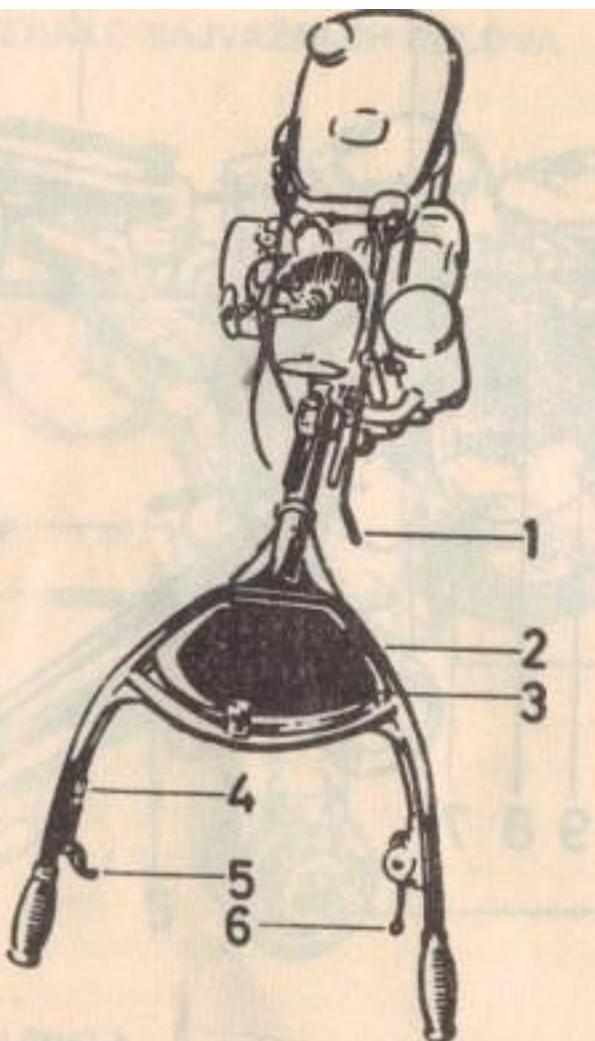
Za vreme prvih 20 časova rada mašine (**period razrađivanja nove mašine**) treba izbegavati da motor radi sa visokim brojem obrtaja.

**Mešavina benzina i ulja** treba da bude u odnosu 30:1. To znači da 30 litara benzina treba pomešati sa 1 litrom motornog ulja.

Treba koristiti samo kvalitetan benzin i kvalitetna mo-torska ulja SAE 40 npr. kao ulje za dvotaktne motore proizvodnje rafinerije MODRICA ili 2-TAKTOL mix, fir-me INA.

I po isteku perioda razrađivanja nove mašine treba da važi pravilo: nikad ne davati gas veći nego što je to potrebno za obavljanje svakog određenog posla!

**Visoki brojevi obrtaja su štetni za motor i znatno mu skraćuju vek trajanja. To naročito važi za rad bez opterećenja! Previsoki broj obrtaja motora (»turi ranje«) može čak da bude neposredan povod oštećenja motora. Hlađenje motora se ostvaruje posredstvom ventilatora. Rešetka na kućištu ventilatora (starter motora) i rebra cilindra zbog toga treba uvek da budu čisti i bez nasisanе nečistoće i delića biljaka.**



1. Poluga komande menjača
2. Upravljač
3. Kutija za alat  
sa jele za kvačilo
4. Zavrtanj za podešavanje
5. Ručka kvačila motora
6. Komanda za gas

## U redaj za paljenje

**Podatke o karburatoru**, kao i njegovom podešavanju možete naći u odeljku »Tehnički podaci« na strani 15. Uvek voditi računa o tome da **prazan hod motora** буде pravilno podešen. Motor pri smanjenom broju obrata treba da radi besprekorno i kada se komanda za gas postavi u položaj praznog hoda do graničnika. Podešavanje se lako obavlja putem zavrtnja za podešavanje klizača za gas na karburatoru. Ovo se, pak, mora obaviti kada je motor zagrejan, tj. u radnom stanju.

### Prečistač vazduha (broj 4, strana 18).

Prečistač vazduha tipa sa uljnim kupatilom ima zadatak da izdvaja prašinu iz vazduha koju motor usisava. On je napravljen tako da mu se ne smanjuje dejstvo filtriranja ni kada je zaprljan.

Čišćenje treba obavljati u kratkim razmacima, a pri velikoj zaprašenosti i svakodnevno. Pri opadanju snage motora uvek prvo pomislite na čišćenje prečistača vazduha! Ovo se obavlja na sledeći način:

- Očistiti spolja prečistač i njegovu okolinu.
- Skinuti zatvarač, skinuti posudu za ulje sa prečistača, izbaciti staro ulje i očistiti posudu za ulje.
- Naliti sveže motorsko ulje u posudu za ulje do donje normalne označe nivoa ulja (ne više!), pa posudu ponovo postaviti na svoje mesto.
- Obratiti pažnju na dobro zaptivanje prečistača pri postavljanju.

**Molimo pazite:** Posle sledeće promene ulja, ili ako je prečistač bio veoma zaprljan, treba odvrtnuti prečistač skinuti posudu za ulje, prečistač oprati i više puta ponovljenim potapanjem u dizel gorivo, zatim ga iscediti, prečistač ponovo ugraditi i ulje naliti na način kako je to napred opisano. **Ni u kom slučaju se ne sme prati prečistač u benzину, води, седи, лужини или врелој течности.**

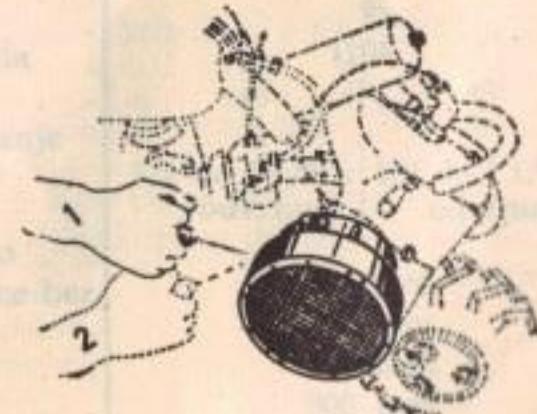
Potrebne podatke o podešavanju paljenja možete naći u odeljku »Tehnički podaci« na strani 15. Mi preporučujemo da se potrebni poslovi na proveri ovog uređaja poveravaju samo stručnjaku za taj posao.

### Komanda za startovanje (broj 7 strana 9).

Ovaj starter služi za pokretanje motora. Unutrašnji delovi su premazani veoma otpornim i na hladnoći postojanim uljem za zaštitu protiv korozije, tako da nije potrebna nikakva posebna nega. Ipak preporučujemo da se sajla ovog startera povremeno premaže dizel gorivom. **Ne upotrebljavajte u ovu svrhu ulje ili mast,** pošto će se stvrdnuti i izazvati poremećaje.

**Sajlu komande za startovanje nikada ne puštajte da se sama ubrzano namotava, već je pri namotavanju držite za dršku.**

Voditi računa o pravilnom korišćenju ovog uređaja prema slici!



1. Pravilna upotreba komande za startovanje motora.

2. Pogrešna upotreba komande za startovanje motora.

U slučaju kvara, komandu za startovanje treba odmah dati ovlašćenom servisnom zastupniku da je popravi. Pri ponovnoj ugradnji komande za startovanje, treba da se pazi da staze skakavica budu čiste! **Skakavice ne smeju da budu premazane uljem ili mašću**, pošto u tom slučaju komanda za startovanje ne može više da funkcioniše!

## A l a t

Alat je smešten u kutiji za alat, na upravljaču (broj 3, strana 10).

## Priklučak za osvetljenje

Na levoj strani motora je postavljena jedna tropolna utikačka kutija (broj 8, strana 9), preko koje se prikolicava napaja strujom za osvetljenje.

## TEHNIČKI PODACI MASINA

	Tip IMT 506	TIP IMT 506 S. IMT 506 DL. IMT 506 LS
Tip motora . . . . .	66/1	66/2
Vrsta motora . . . . .		
Snaga . . . . .	2-taktni 4,5 KW	2-taktni 4,5 KW
Način paljenja i fabrikat Rastojanje kontakta pre- kidača . . . . .	magnetsko-na zamajcu »Bosch« LM/URB 1/116/161 0,35 — 0,45 mm	
Tačka paljenja, pre G.M.T. Svećica . . . . .	2,5 mm   2,5 mm »Bosch« M-95 T 1 (Bosna M-30) 0,5 — 0,6 mm	
Rastojanje elektroda sve- ćice . . . . .		prečistač sa uljnim kupatilom
Prečistač vazduha . . . . .		
Karburator . . . . .		karburator sa centralnim plovkom — Bing 1/18/88
Glavna mlaznica . . . . .	95	
Igličasta mlaznica . . . . .		1108
Mlaznica praznog hoda . . . . .		
Položaj igle . . . . .	45   45	
Zavrtanj za podešavanje vazduha . . . . .	3   3	
1/2 do 1 1/2 x 1/2 do 1 1/2 x odvrnuti   odvrnuti		
Zapremina rezervoara . . . . .	5,5 litara	
Najveća dužina mašine bez priključnih uređaja . . . . .	1200 mm	
Najveća širina . . . . .	720 mm	
Najveća visina . . . . .	900 mm	
Težina . . . . .	47 kg	

## BRZINE KRETANJA I BROJEVI OBRTAJA ROTOFREZE

(u km/čas pri broju obrtaja motora 4500 min  $-1$ )

Stepen prenosa	Sa gumenim pogonskim točkovima				Broj obrtaja izlaznog vratila rotofreze Napred nazad	
	Napred	Nazad	Napred	Nazad		
I	4,8/3,3*)	1,9/1,3*)	6,0/4,1*)	2,3/1,6*)	66 45*)	26 18*)
II	7,1	2,8	9,0	3,5	93	39
III	12,4	4,9	15,7	6,2	172	68

\*) Vrednosti važe samo za mašine sa priključnim vratilom  
(Videti opis na strani 19).

## KVAČILO MOTORA

IMT motokultivator ima višelamelsko kvačilo u ulju. Aktiviranje kvačila se izvodi preko ručice (broj 5, strana 10) levo na upravljaču, i preko podesive sajle komande. Pri povučenoj ručici kvačila, kvačilo je oslobođeno, tj. motor više ne goni mašinu.

Da bi se spričilo klizanje kvačila pri radu, još u fabriki se podešava zazor ručice (broj 5, strana 10) na veličinu od 7–9 mm. Ovaj zazor treba češće kontrolisati i po potrebi podešavati zavrtnjem za podešavanje (broj 4, strana 10).

## PROMENA STEPENA PRENOSA

Ova mašina ima tri stepena prenosa za kretanje napred. Menjač je u jednom bloku sa motorom. Zupčanici su u stalnom uzubljenju, a promena stepena prenosa se izvodi posredstvom poluge komande menjača (broj 1, strana 10).

Uključivanje pojedinih stepena prenosa se obavlja kao i kod svakog vozila: prvo se povuče ručica kvačila motora (broj 5, strana 10), pa se uključi željeni stepen prenosa, zatim ručicu kvačila polako puštati i istovremeno dodavati gas.

Ukoliko se neki stepen prenosa ne uključi, onda treba kratko uključiti kvačilo; posle čega se može bešumno menjati stepen prenosa.

Položaj tri stepena prenosa, kao i praznog hoda, mogu se videti iz slike.

### HOD UNAZAD

IMT 506 DE-LUXE; IMT 506 LS

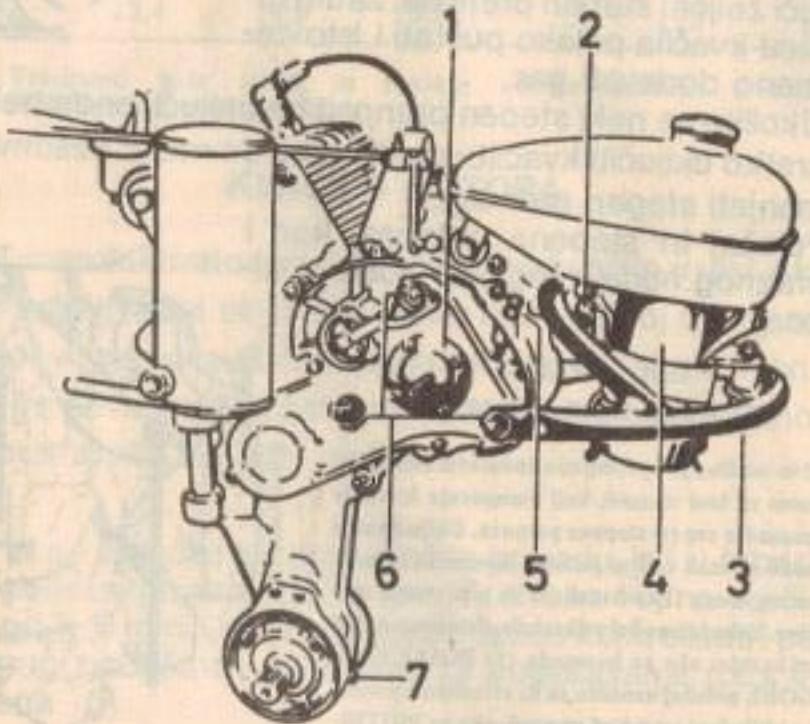
Ova mašina je opremljena dodatnim mehanizmom za hod unazad, koji omogućuje kretanje unazad u sva tri stepena prenosa. Uključivanje hoda unazad vrši se pomoću komande za promenu smera (1) postavljene sa leve strane mašine, kako je na slici prikazano. Strelicu na slici prikazuje: ako se komanda (1) POVUĆE NA GORE položaj označen sa R, svi stepeni prenosa uključeni su u hod unazad, ako se PRITISNE NA DOLE, u položaj označen sa V, svi stepeni prenosa uključeni su u hod napred.



1. Komanda za promenu  
smera vožnje  
R – hod unazad  
V – hod napred  
2. Poluga komande  
menjača

Ako je mašina opremljena uređajima za hod unazad, mora se strogo voditi računa da kod rada sa rotofrezom, sme biti uključen samo hod napred (V), nikada unazad! Za vreme rada sa rotofrezom nikada se ne sme uključivati hod unazad, jer će se naglavci sa noževima okretati u suprotnom smeru i povući mašinu unazad, što može dovesti do ozlede rukovaoca. Ukoliko se slučajno dogodi da mašina pode unazad, treba smesta povući ručicu kvačila.

#### REDUKTOR ROTOFREZE



- 1. Poklopac ulaznog kućišta (otvor za punjenje maziva).
- 2. Slavina za gorivo.
- 3. Nosač rezervoara.
- 4. Prečistač za vazduh.
- 5. Zavrtanje sa navrtkom za podešavanje lanca.
- 6. Navrtke za pričvršćivanje reduktora rotofreze.
- 7. Čep sa navojem za nalivanje i ispuštanje ulja.

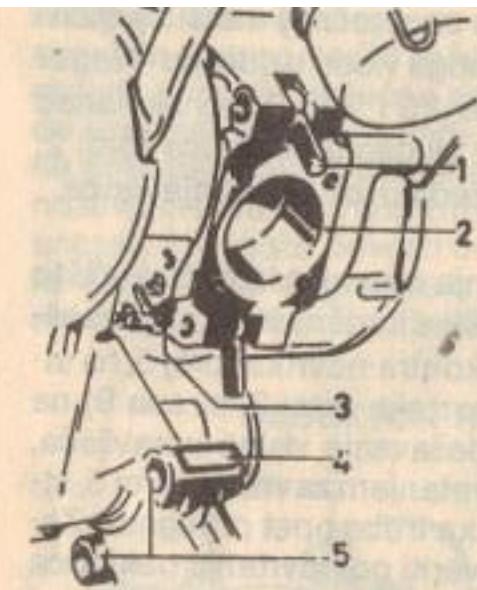
Reduktor i pogonski lanac su u tečnoj masti za menjajuč. (Količine punjenja se mogu videti u odeljku »Nega i održavanje« na stranicama 26 i 27). Pogonski lanac može da se podešava. Po skidanju poklopca (broj 2, strana 8) može se prići uređaju za zatezanje lanca.

Posle popuštanja učvršćenja upornika između kućišta i motora na levoj strani mašine kao i navrtka za pričvršćivanje (broj 6, strana 18), kontra-navrtka (broj 5, na strani 18) i šestougaonih navrtaka (broj 3, strana 9) na zateznom zavrtnju za podešavanje visine upravljača, može se podesiti lanac okretanjem **zavrtinja** (broj 5, strana 18). Posle toga, navrtke treba opet pritegnuti. Zategnutost lanca treba proveriti po odvrtanju poklopca (broj 1, strana 18). Lanac ne sme da bude suviše zategnut, već toliko da može da se odigne za 10–15 mm.

#### PRIKLJUČAK ORUĐA

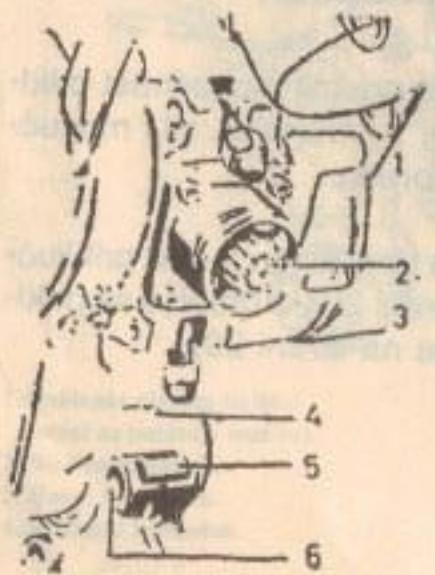
Na našim motokultivatorima postoji mogućnost priključivanja vučnih oruđa (broj 7, strana 8), ali i mogućnost priključivanja guranih oruđa.

Mašine se isporučuju u dva tipa: jedan je bez priključnog vratila (slika prva na strani 20), a drugi je sa priključnim vratilom (slika druga na strani 20).



1. Okasti zavrtanj.
2. Priklučna prirubnica.
3. Čep otvora za ispuštanje ulja.
4. Broj maštine.
5. Otvor za nameštanje zaštitnika.

Priklučno vratilo se okreće brojem obrtaja od 800 min<sup>-1</sup>. nezavisno od toga koji je stepen prenosa uključen. Pravac okretanja, kada se gleda na priklučno vratilo, desni (u smeru okretanja kazaljke na satu).



1. Okasti zavrtanj sa zatvorenom navrtkom.
2. Priklučno vratilo.
3. Priklučna prirubnica.
4. Čep otvora za ispuštanje ulja.
5. Broj maštine.
6. Otvor za nameštanje zaštitnika.

## PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA NA PRAVILNU RADNU VISINU

1. Odvrmuti navrtku (broj 5, slika na ovoj strani).
2. Upravljač postaviti na željenu visinu, pa uzubiti u odgovarajući zarez.
3. Ponovo pritegnuti navrtku (broj 5).

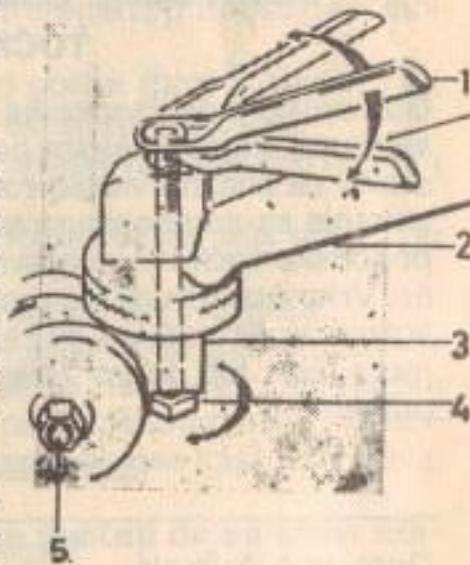
## ZAOKRETANJE UPRAVLJAČA U STRANU

1. Ručicu zglobo upravljača (broj 1, slika na ovoj strani) okrenuti nalevo).

2. Upravljač zakrenuti u željeni položaj, te ga uzubiti u odgovarajući zarez.

3. Ručicu zglobo upravljača opet pritegnuti. Ručica zglobo upravljača treba posle pritezanja da bude otprilike paralelna sa cevi upravljača, kako se pri radu drška ručice zglobo upravljača nigde ne bi zaglavila.

Položaj se može popraviti okretanjem šestougasnog zavrnja (broj 4) za  $1/6$ , odnosno za jednu stranicu glave zavrnja. Ako je drška ručice zglobo upravljača okrenuta nalevo, posmatrano u smeru vožnje, mora se



1. Ručica zglobo upravljača.
2. Upravljač.
3. Deo zglobo upravljača.
4. Šestougaoni zavrtanj.
5. Zvezani zavrtanj sa navrtkom za podešavanje visine upravljača.

glava zavrtnja okrenuti za jednu stranicu glave **nadesno**; a ako je ručica zglobo upravljača okrenuta na desno glava zavrtnja mora se okrenuti za jednu stranicu glave **nalevo**.

Prema tome, glavu zavrtnja treba uvek za 1/6 kruga okrenuti na onu stranu na koju ručica zglobo upravljača treba da bude korigovana.

Da bi se glava šestougaonog zavrtnja (broj 4, strana 21) mogla da okreće, treba prvo ručica zglobo upravljača da se popusti za nekoliko obrtaja, pa se zatim zavrtanj udara nadole, sve dok se glava zavrtnja ne odvoji od naležuće površine.

### MONTIRANJE GUMENIH POGONSKIH TOČKOVA

Gumeni pogonski točkovi se mogu postaviti na mašinu samo sa odgovarajućim poluosovinama. Poluosovine staviti na izlazno vratilo rotofreze i osigurati pomoću zavrtnja sa samoosiguravajućom navrtkom. Gumene pogonske točkove postaviti na prirubnice poluosovine. Vrhovi profila guma moraju biti usmereni u pravcu vožnje. Voditi računa da zavrtanj koji drži poluosovine mora uvek biti dobro zategnut i zato ga treba češće pritezati.

#### Razmaci točkova

Gum. pog. točkovi	Razmak točkova	Širina spolja	
6–6 AM	Ventil spolja	535 mm	685 mm
	Ventil iznutra	365 mm	515 mm
4,00–12 AM	Ventil spolja	350 mm	470 mm
	Ventil iznutra	500 mm	620 mm

Najveći dozvoljeni pritisak  
u gumama 6–6 AM — 1,2 (bar)  
u gumama 4,00 – 12 AM — 2 (bar)

Da bi se povećala vučna sila kod rada sa gumenim pogonskim točkovima moraju se na točkove staviti dodatni tegovi.

Voditi računa da je pritisak vazduha u obe gume jednak!

## STARTOVANJE MOTORA

### I Hladan motor

1. Proveriti da li je poluga komande menjavičnika (broj 1, strana 10) na praznom hodu — položaj »0«. (Pogledajte sliku položaja pojedinih stepena prenosa na strani 17).
2. Otvoriti slavinu za dovod goriva (broj 2, strana 18). Krilce leptira vertikalno okrenuto na dole).
3. Komandu za gas (broj 6, strana 10) postaviti na puni gas.
4. Pritisnuti dugme plovka karburatora, dok gorivo ne preliva.
5. Komandu za gas pomeriti na oko 1/3 gasa.
6. Komandu za startovanje (broj 7, strana 9) pomoću drške polako povući dok se ne oseti otpor, zatim snažno povući do kraja; pa posle toga dršku komande za startovanje pridržavati dok se sajla namotava.

Sajlu komande nikad ne puštati da se sama ubrzano namotava!

7. Ukoliko motor ne proradi, tada još pritisnuti dugme plovka karburatora i ponoviti postupak startovanja.
8. Ukoliko bi motor posle kratkog rada prestao da radi, tada posle ponovljenog startovanja dugme plovka karburatora pritiskivati sve dok motor ne počne da radi ravnomerno.

9. Neravnomeren rad motora može biti i posledica prodiranja vazduha u vodove za gorivo, a usled pomanjkanja goriva. U ovom slučaju treba postupiti na način kako je to opisano pod tačkom »8«.

## II Zagrejan motor

1. Komandu za gas otvoriti najviše za 1/4.
2. Dugme plovka na karburatoru **ne dirati**.
3. Povući polako dršku sajle za startovanje (broj 7, strana 9), dok se ne oseti otpor, zatim snažno povući do kraja, pa zatim dršku sajle pridržavati dok se sajla ponovo ne namotava.

**Sajlu ne puštati da se ubrzano namotava!**

**Oprezno pri startovanju motora u zatvorenoj prostoriji! Izduvni gasovi sadrže nevidljivi i bezmirisni, ali krajnje otrovan gas ugljenmonoksid! Radi toga se treba pobrinuti za dobro provetrvanje i brzo odstranjivanje izduvnih gasova!**

## ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Ručicu kvačila motora (broj 5, strana 10) povući.
2. Polugu komande menjača (broj 1, strana 10) postaviti u položaj praznog hoda = položaj »0« (Pogledati sliku položaja pojedinih stepena prenosa na strani 17).
3. Komandu za gas (broj 6, strana 10), postaviti u položaj praznog hoda.
4. Slavinu za gorivo (broj 2, strana 18) zatvoriti (vodovredni položaj krilca leptira, usmeren nalevo, slovo »Z« treba da bude vidljivo sa gornje strane).
5. Prekidač za gašenje motora (broj 1, strana 9) pritisnuti prema limu za usmeravanje rashladnog vazduha (deflektora), dok se motor ne zaustavi.
6. Ukoliko mašina neće biti korišćena duže vremena, tada motor **ne zaustavljati** prema tački 5, već ga ostaviti da radi toliko dugo, dok ne potroši svo gorivo u karburatoru i motor se ne zaustavi sam od sebe.

## NEGA I ODRŽAVANJE

Osim pridržavanja uputstava datih za motor, važno je da se pokloni potrebna pažnja i ostalim uputstvima za negu i održavanje.

### Kakva nega, takav efekat!

Zato obratite pažnju na sledeće:

1. **Nivo ulja** proveriti pre svake upotrebe mašine.
2. **Zamenu ulja** obaviti uvek pravovremeno. Pri tome čepove i otvore za nalivanje i ispuštanje ulja, kao i njihovu okolinu treba, držati savršeno čisto, tako da ne bi u unutrašnjosti motora i menjača prodrla nečistoća.  
  
**Zamena ulja je potrebna posle prvih 25 časova rada mašine, a zatim posle svakih 50 časova rada mašine.** Pri tome je potrebno za menjač 0,3 lit. redog ulja za menjače SAE 80, kao npr. TRAKTOL 80, proizvodnje rafinerije MODRIČA, ili UMOL 80-firme INA. Zamena ulja mora da se obavi dok je motor u toplom radnom stanju. Čep otvora za ispuštanje ulja vidi se na poz. 3/4, strana 20.
3. **Gorivo:** sipati samo kvalitetno gorivo i u pravilno napravljenoj mešavini (videti uputstva na strani 11). Poklopac rezervoara goriva treba da bude uvek čist da bi se održalo funkcionisanje oduške rezervoara goriva i da se ne bi izazvale teškoće u sistemu za napajanje gorivom.
4. Ne zaboravite **negu prečistača** (videti opis na strani 12).

5. Voditi računa o dobrom **hlađenju motora**. Za tu svrhu potrebne uređaje treba održavati stalno u ispravnom stanju i voditi računa da na njima nema nasinanih stranih čestica.
6. **Izduvni ionac** posle svakih 200 časova rada motora treba proveriti i u slučaju potebe naslage gareži i nečistoće očistiti.
7. Održavati čistim: **rezervoar goriva, vodove goriva, karburator i sito** na slavini goriva.
8. Razlabiljene zavrtnje i navrtke pritegnuti.
9. Povremeno podmazati uljem sajle komandi, kao i njihove ručice i komandu za gas. (U košuljcu sajle komande sipati malo ulja).
10. Kontrolisati da li u kućištu zadnjeg mosta ima još dovoljno maziva, kao i da li je to mazivo čisto. Ovde je upotrebljena specijalna polutečna mast za reduktore REDMA-O rafinerije MODRIČA (specijalno pakovanje) u količini 0,5 kg; od koje se u gornjem delu kućišta nalazi 150 gr., a u donjem ostatak tube.

Otvor za nalivanje i ispuštanje ulja iz gornjeg dela reduktora je zatvoren zaptivnim poklopcem (broj 1, strana 18), a za donji deo kućišta služi otvor sa čepom (broj 7, strana 18).

Zamena ovog maziva je svrsishodna pri godišnjem pregledu mašine i preporučuje se da to obavi nadležan servis.

**11. Proveriti pritisak vazduha u gumenim pogonskim točkovima.** (Videti strane 22 i 38).

Naročito treba обратити pažnju da pritisak vazduha bude isti u obe gume kako bi se omogućilo lako upravljanje mašinom.

**12. Ne zaboravite takođe da uređaju za kočenje na Vašoj prikolici posvetite potrebnu negu i kontrolu.**

**NAROČITO TREBA DA SE OBRATI PAŽNJA:**

**A) Mašinu ne držati:**

u vlažnim prostorijama,  
u prostorijama gde se uskladištava veštačko dubrivo, u stajama ili susednim prostorijama, pošto bi u takvim slučajevima došlo do jakog korodiranja mašine.

**B) Kada mašina neće biti korišćena za duže vreme,** obratiti pažnju na sledeće:

1. Mašinu **temeljno očistiti**. Skinuti rđu sa neobojenih delova, i dobro ih premazati mašcu za podmazivanje, oštećena mesta na obojenom delu mašine popraviti. Proveriti komandu sajle, podešavanje kvačila, uređaje za paljenje i svećice.

Oštećene delove odmah zameniti. Prečistač vazduha očistiti, a eventualno oštećena creva za dovod goriva i vazduha zameniti. Sito gde prolazi rashladni vazduh, kao i rebra za hlađenje cilindra ispod lima za vođenje vazduha treba očistiti. Očistiti od gareži izdunve prorede i izdunvi lonac.

2. Ispustiti gorivo, očistiti rezervoar goriva, karburator, kao i vod za gorivo. Ukoliko se ovo ne uradi, postoji opasnost da se u rezervoaru i karburatoru izdvoji ul-

je iz goriva i nataloži, tako da bi izazvalo teškoće pri ponovnom startovanju.

**3. Ispustiti ulje iz menjača.** Preporučljivo je da se izvrši ispiranje petroleumom (prethodno mašinu zagrejati na radnu temperaturu).

U menjač naliti 0,3 litra svežeg ulja za menjač SAE 90 kao npr. TRAKTOL 80L proizvodnje rafinerije MODRIĆA ili UMOL 80 proizvodnje rafinerije INA.

**4. U zadnji most je upotrebljena specijalna polutekuća mast za reduktore REDMA-O rafinerije MODRIĆA u količini od 0,5 kg.**

**5. Konzerviranje motora:**

Kada se uvek koristi kvalitetan benzin u duhu datih preporuka (videti podatke na strani 11), nije neophodno posebno konzerviranje motora; pošto kvalitetna goriva i motorska ulja sadrže dodatke koji sprečavaju pojavu korozije u unutrašnjosti motora.

Ipak se preporučuje da se pre nego što bi se motor zaustavio i pre sprovođenja radova opisanih pod tačkama 1 do 4, motor kraće vreme pusti da radi sa mešavinom goriva u odnosu 1:15, da bi na taj način svi delovi u većoj meri dobili ulja.

Posle obavljanja do sada navedenih radova, treba odvrmuti svećicu i rupu za svećicu pokriti čistim komadom tkanine ili gustom finom gazom. Ova mera omogućuje cirkulaciju vazduha u unutrašnjosti motora, tako da se sprečava kondenzovanje vode usled znojenja.

**6. U slučaju da su montirani gumeni točkovi:**

Mašinu treba smestiti tako da točkovi ne leže na tlu. Ako bi gumeni točkovi stajali bez vazduha a pod op-

terecnjem, u najskorije vreme bi postali neupotrebljivi.

## UZROCI NEDOSTATAKA

### 1. Motor ne može startovati ako je:

- Prazan rezervoar za gorivo.
- Zatvorena slavina za gorivo.
- Začepljena slavina za gorivo ili cev za gorivo.
- Plovak karburatora pomeren u odnosu na iglu plovka.
- Igla plovka je zaglavljena.
- Voda u karburatoru.
- Dugme plovka na karburatoru suviše malo pritiskivano.

Dugme plovka na karburatoru suviše pritiskivano (svećica mokra), motor »presisao«.  
Začepljena mlaznica.  
Svećica zauljena, korodirala, ili strano telo zaglavljeno između njenih elektroda.  
Neodgovarajuće rastojanje elektroda svećice (videti podatke na strani 15).  
Neispravna svećica.  
Kabel svećica ima loš spoj ili je labav.  
Prekidač za gašenje motora je zaglavljen.  
Kvar na uređaju za paljenje.

### 2. Motor loše startuje ako je:

- Suviše siromašna smeša (rasprašeno gorivo-vazduh).
- Začepljena mlaznica praznog hoda.
- Suviše veliko rastojanje elektroda svećice (videti podatke na strani 15).

### 3. Motor startuje, ali se gasi posle kratkog vremena:

Razlog potražiti pod tačkom 1.

### 4. Motor startuje, međutim pri davanju gasa cuje se pucketanje u karburatoru:

Mašina veoma hladna.

Raspršena smeša goriva i vazduha suviše siromašna za pogon.

Začepljene mlaznice.

Nezaptiveni usisni vod.

Izduvni ionac napunjen čadu.

### 5. Karburator preliva ako se:

Strano telo nalazi se između sedišta igle i same igle.

Plovak nezaptiven.

Iskočila igla plovka iz opruge za zakačivanje plovka.

### 6. Motor ne vuče ako je:

Zaprlijan prečistač vazduha ili njegovi usisni otvori.

Zagušen izduvni ionac.

Smanjen izduvni prorez na motoru usled nasлага gareži od ulja.

Neispravni gumeni zaptivni prstenovi na radilici.

Klizanje kvačila motora.

Klip se zaptiva usled istrošenja klipa ili cilindra.

Klipni prstenovi zaglavljeni, istrošeni ili polomljeni.

Nezaptiven usisni vod.

Kočnice na prikolici suviše nategnute pri podešavanju.

Nepravilna mešavina goriva i ulja (suviše ulja).

Neodgovarajuća toplotna vrednost svećice.

Predpaljenje nepravilno podešeno.

Mehanički otpori u mašini.

### 7. Mašina

Kada kvačilo motora ne isključuje, tada treba podešiti sajlu komande kvačila, odnosno ručice kvačila.

**SEMATSKO PREDSTAVLJANJE MOGUĆIH  
RADNIH SIRINA**

**ROTOFREZE  
(SA ČETVOROUGAONIM PROFILOM)**

Garnitura osnovne freze 24 cm  
sa noževima oblika L ili S art. 5810.81



Garnitura dodatne freze 17 cm  
sa noževima oblika L ili S art. 5810.82



Garnitura završne freze 8 cm  
sa noževima oblika L ili S art. 5810.83



Garnitura zaštitnih tanjira art. 5810.84



Distantna čaura  
20 mm širine art. 5810.54/001



Distantna čaura  
60 mm širine art. 5810.57/001



Distantna čaura  
90 mm širine art. 5810.59/001



Pritezni zavrtaji 280—1050  
širine — 5810.76/110



art. 5810.52/110



24 cm 1 garnit. 5810.10	₺ ₺
32 cm 1 garnit. 5810.10, 1 garnit. 5810.14	₺ ₺
41 cm 1 garnit. 5810.10, 1 garnit. 5810.13.	₺ ₺
III 41 cm 1 garnit. 5810.11 (kruta)	₺ ₺
49 cm 1 garnit. 5810.10, 1 garnit. 5810.13	₺ ₺
1 garnit. 5810.14	₺ ₺
III 49 cm 1 garnit. 5810.11 (kruta), 1 garnit. 5810.14	₺ ₺
58 cm 1 garnit. 5810.11 (kruta), 1 garnit. 5810.13	₺ ₺
66 cm 1 garnit. 5810.11 (kruta), 1 garnit. 5810.13	₺ ₺
1 garnit. 5810.14	₺ ₺
75 cm 1 garnit. 5810.12 (kruta)	₺ ₺
83 cm 1 garnit. 5810.12 (kruta), 1 garnit. 5810.14	₺ ₺
92 cm 1 garnit. 5810.12 (kruta), 1 garnit. 5810.13	₺ ₺
100 cm 1 garnit. 5810.12 (kruta), 1 garnit. 5810.13	₺ ₺
1 garnit. 5810.14	₺ ₺
*109 cm 1 garnit. 5810.12 (kruta), 2 garnit. 5810.13	₺ ₺
*117 cm 1 garnit. 5810.12 (kruta), 2 garnit. 5810.13	₺ ₺
1 garnit. 5810.14	₺ ₺

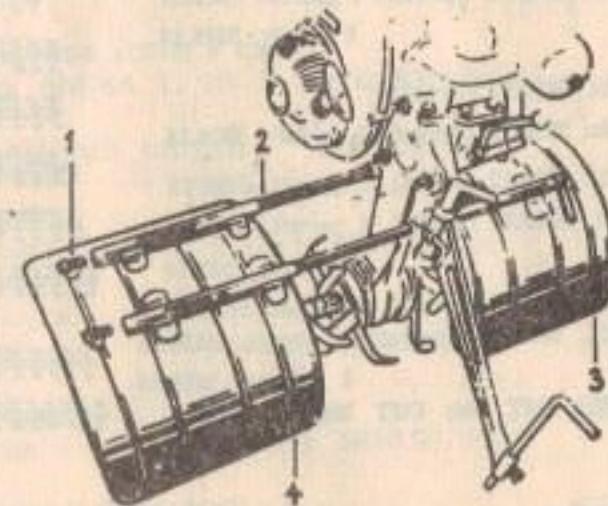
\*Samo za mašinu IMT 506; IMT 506 DE LUXE

## ZAŠTITNIK ROTOFREZE

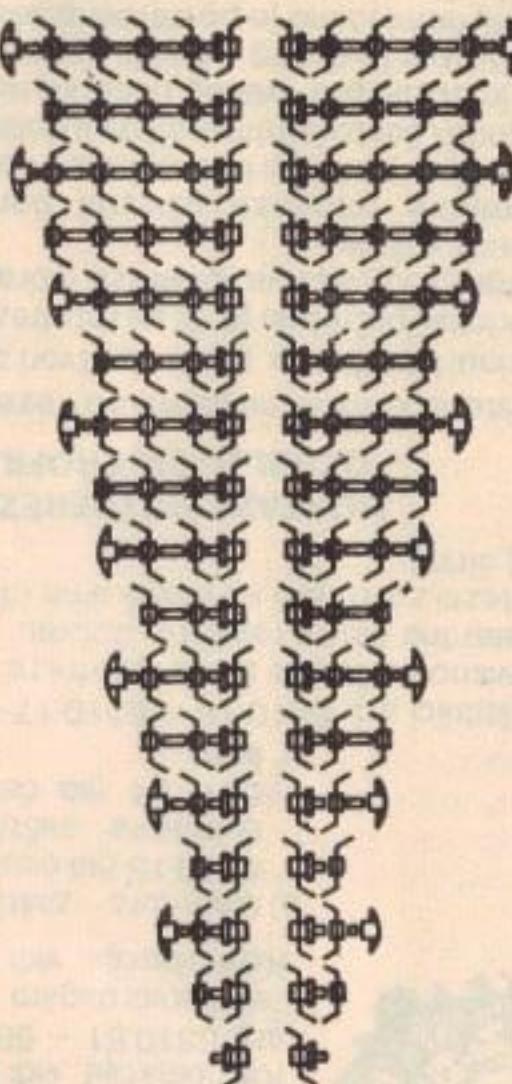
Zaštitnik rotofreze je dvodelni. Obadva se dela postavljaju tako što se namaknu na dve noseće cevi, pa se zatim zavrtnjevima pričvrste.

Postoje tri veličine zaštitnika, i to: 40, 60, i 75 cm širine (ukupne širine)

Montiranje je prikazano na slici.



1. Zavrtanj za regulisanje.
2. Cev za spajanje.
3. Desni zaštitnik.
4. Levi zaštitnik.



## RAD SA ROTOFREZOM

Potrebni su sledeći priključni uređaji:

- a) Garniture rotofreza art. 5810.10 – 5810.13 – 5810.15 (sa ozubljenim profilom)

Kombinacije, vidi stranu 33  
art. 5810.81 – 5810.82 – 5810.83  
(sa četvorouglim profilom).  
Kombinacije, vidi str. 32a.



- b) Garnitura zaštitnih tanjira art 5810.15 (sa ozubljenim profilom).  
Garnitura zaštitnih tanjira art. 5810.84 (sa četvorouglim profilom).

c) Zaštitnici art. 5810.16 – 5810.17 – 5810.18  
Zavisno od radne širine rotofreze.

d) Distantne čaure različitih dužina.

e) Pritezni zavrtnjevi sa navrtkama (dužina prema radnoj širini).

## MONTAŽA ROTOFREZE SA OZUBLJENIM PROFILOM

1. Sastaviti kompletну garnituru freze na željenu radnu širinu. Ukoliko se pri tome otvori za zavrtnje nebi poklopili, potrebno je da se rotofreza okreće za pola kruga (180). Sečiva rotofreze moraju biti okrenuta u smeru vožnje.

2. Garniture rotofreze učvrstiti pomoću zavrtnjeva elastičnih podloški i navrtki. Navrte treba dobro pritegnuti i često kontrolisati da li dobro leže, što je najbolje učiniti pre svakog početka rada maštine, a naročito posle dužeg prekida rada. Ukoliko se to ne učini, neminovno je povremeno oštećenje ozubljenja glavčina ozubljenja priključnog rukavca kao i organa – noževa.

## MONTAŽA ROTOFREZE SA ČETVOROUGLIM PROFILOM

Sastaviti rotofreze za željenu radnu širinu u slučaju potrebe zajedno sa zaštitnim tanjirima (vidi stranu 32a) »kombinacije rotofreza«.

Navući rotofreze na izlazno vratilo mašine i stegnuti pomoću priteznog zavrtnja i samo-osiguravajuće navrtke.

### R a d

1. Ukoliko je vaša mašina opremljena mehanizmom za hod unazad, mora se najpre proveriti da li se komanda za promenu smera vožnje nalazi u položaju »V« (prikazano na slici, strana 17), tj. da li je pritisнутa na dole. (Videti opis i pročitati tekst na strani 17).
2. Obratiti pažnju da poluga komande menjača (broj 1, strana 10) bude na praznom hodu – u položaju »0« (pri ovome videti sliku na strani 17).
3. Motor startovati (videti opis na strani 23).
4. Povući ručicu kvačila motora (broj 5, strana 10).
5. Uključiti željeni stepen prenosa (zavisno od zemljишnih uslova, uključiti 2. ili 3. stepen prenosa).
6. Ručicu kvačila motora polako puštati i istovremeno dodavati gas.

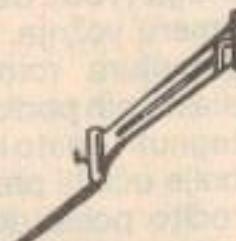
Različite mogućnosti primene kopača mogu se videti iz sledećih slika:



Za teško zemljište



Za srednja i lakša zemljišta



Za peskovite terene

Dubina obrade se podešava odgovarajućim vođenjem mašine.

Ukoliko se kopač dublje utiskuje u zemljište, utoliko će zemlja biti finije izmrvljena i utoliko će biti veća radna dubina.

## VOŽNJA SA PRIKOLICOM

Potrebni su sledeći priključni uređaji:

- a) 1. Par pogonskih točkova sa gumama

6-6 AM, 5051.21 ili 4.00x12, 5051.22

- b) 1. Prikolica sa gumenim točkovima i sistemom za osvetljenje 5880.40. ili 5890.10.



## MONTIRANJE

1. Postaviti pogonske točkove, i pričvrstiti ih (videti opis na strani 22).
2. Skinuti kopač rotofreze (broj 6, strana 8).
3. Priklučiti prikolicu, uvući osovinicu (broj 7, strana 8) i osigurati je žičanim osiguračem.
4. Priklučiti za mašinu spoljni kabel za osvetljenje. (broj 8, strana 9).

## VOŽNJA

1. Polugu komande menjača (broj 1. strana 10) postaviti na prazan hod, tj. u položaj »0« (videti na strani 17).
2. Startovati motor (videti opis na strani 23). i zagrejati ga.

### 3. Promena stepena prenosa

- Povući ručicu kvačila motora, podesiti gas;
- Uključiti stepen prenosa (položaje pojedinih stepena prenosa možete videti na strani 17);
- Ručicu kvačila polako popuštati i istovremeno dodavati gas.

### 4. Zaustavljanje

- Povući ručicu kvačila motora, podesiti gas;
- Polugu komande menjača (broj 1, strana 10) postaviti na prazan hod – položaj »0«;
- Pustiti ručicu kvačila motora;
- Povući kočnicu za parkiranje na prikolici.

Prilikom vožnje **nizbrdo** obavezno se, u kratkim razmacima, mora povećavati gas, da bi motor dobijao dovoljno podmazivanje. Ako se ovo zanemari može doći do oštećenja motora usled nedovoljnog podmazivanja. U tom slučaju nema važnosti garancija.

Prikolica, 5890.10 ili 5880.40 je opremljena sa dovoljno dimenzioniranim kočnicama sa unutrašnjim kočionicim papučama, tako da se vozilo, pod opterećenjem i na strminama, može zaustaviti sa absolutnom sigurnošću. Nije poželjno da se koči motorom.

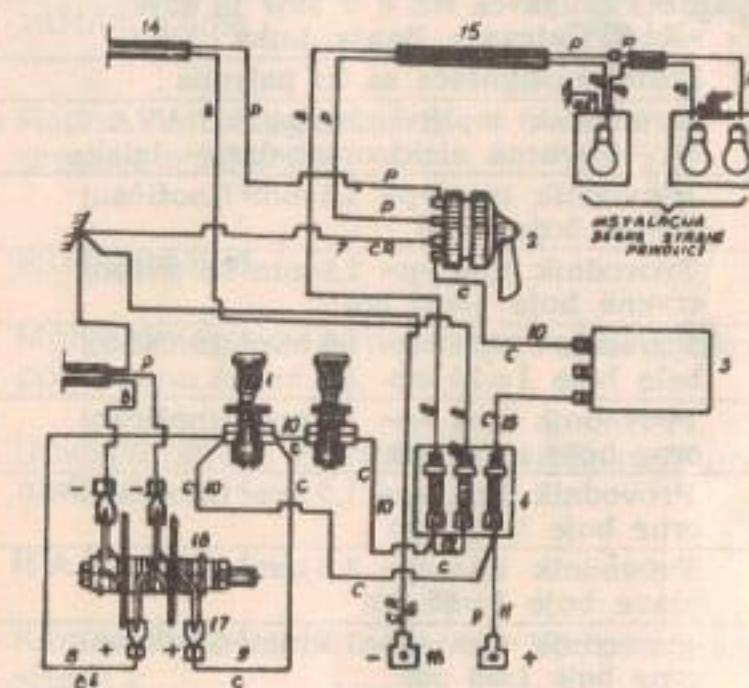
Radi toga važi pravilo: pri vožnji nizbrdo u osnovi koristi se 3. stepen prenosa i u kratkim razmacima давати гас.

Vodite računa o propisanoj **nosivosti** prikolice i izbegavajte preopterećenja. Preopterećenja deluju štetno ne samo na prikolicu, već i na mašinu!

**Pritisak vazduha** u gumama prikolice treba da bude 2,5 bar.

Voditi računa da pritisak vazduha u gumama pogonskih točkova bude isti, da bi se omogućilo lako upravljanje vozilom.

## ŠEMA ELEKTRO-INSTALACIJE ZA OSVETLJENJE NA PRIKOLICI



**SPECIFIKACIJA MATERIJALA SETA ZA  
ELEKTRIČNU INSTALACIJU PRIKOLICE 5 KS**

Po	N A Z I V	Br. kom.
1.	Prekidač svetla tip PS proizvođač »Standard« B. Gradiška	2
2.	Prekidač pokazivača pravca tip PPP-1 »Standard« B. Gradiška (pr. sr. isp. sa sig. sij. 2W 6 volta)	1
3.	Rele žmigavca RZ 6 V 30W ili 40W »Rudi Čajevac« Banja Luka	1
4.	Postolje osigurača za tri patrona	1
5.	Automatski topljivi umetak tip AVA 8A »Tovarna elektroporcelana« Izlake	3
6.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani crvene boje 1=60	1
7.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani crvene boje 1=23 cm	1
8.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani bele boje 1=20 cm	1
9.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani crne boje 1=20 cm	1
10.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani crne boje 1=16 cm	4
11.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani plave boje 1=60 cm	1
12.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani crne boje 1=5 cm	1
13.	Provodnik tipa »p« 1,5 mm <sup>2</sup> finožičani crne boje 1=10 cm	1
14.	Provodnik finožičani sa izolacijom od PVC mase 2x1,5 mm <sup>2</sup> 1=70 cm	1
15.	Provodnik finožičani sa izolacijom od PVC mase 2x1,5 mm <sup>2</sup> 1=40 cm	1
16.	Priključna papučica A—MP Ø 5	2
17.	Priključna papučica za navlačenje	2
18.	Selenski ispravljač tip B 88 N 2x1A1 Art. 0772 »Iskra« Kranj	1

**ZAGRMANJE (Zagrtaćem sa gredeljem)**

Potrebni su sledeći priključni uređaji:



- a) Oprema maštine kao na strani 35 opisan »Rad sa rototrezom« (širine zahvata od 32 do 38 cm), ipak bez zaštitnog lima.
- b) Radno telo zagrtača sa gredeljem 5840.00.

**MONTIRANJE**

1. Montirati naglavke sa noževima na način kako je to opisano na strani 35.
2. Učvrstiti gredelj zagrtača na priključnom uređaju maštine.

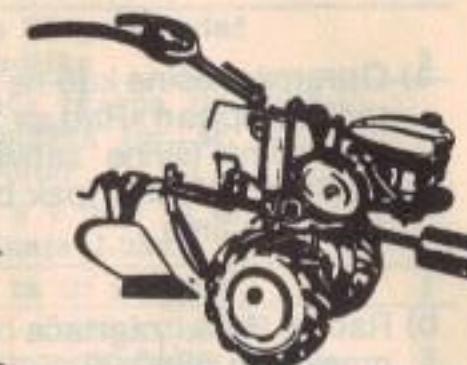
**R A D**

1. Kao što je opisano na strani 36. pod odeljkom »Rad«.
2. Posle prvih predenih metara izvršiti pravilno podešavanje radnog tela.

## ORANJE PLUGOM

Neophodni su sledeći priklučni uređaji:

- a) 1 Par pogonskih točkova sa gumama 6 - 6, art. br. 5051.21 ili 4,00 X12 art. br. 5051.22.
- b) 1 Prednji teg sa nosačem art. br. 5600.00.
- c) 1 Uredaj za priključivanje art. br. 5801.03.
- d) Raoni plug art. br. 5801.00; Vinogradarski plug art. br. 5801.01, ili obrtni plug, art. br. 5805.00 u zavisnosti od vrste rada.
- e) Kod oranja se preporučuje upotreba tegova za pogonske točkove art. br. 5121.51 ili 5122.50.



## MONTIRANJE

1. Postaviti pogonske točkove i pričvrstiti ih zavrtnjem. (Videti opis na strani 22).
2. Postaviti na mašini uređaj za priključivanje, ukoliko je potreban.
3. Raoni plug, vinogradarski plug ili obrtni plug postaviti i zabraviti.
4. Postaviti prednji teg. Položaj tega može da se prilagodi posle popuštanja zavrtnja za podešavanje.

5. Postaviti tegove na pogonskim točkovima.

## R A D

1. Obratiti pažnju da poluga komande menjača bude na praznom hodu – položaj »0« (videti sliku na strani 17);
2. Motor startovati (videti opis na strani 23);
3. Povući ručicu kvačila motora, uključiti 1. stepen prenosa ručicu kvačila polako puštati i istovremeno dodavati gas;
4. Za vreme prvih metara rada, podesiti dubinu rada i bočne graničnike.

## RAD SA ROTACIONOM KOSAČICOM

Potrebni su sljedeći priključni uređaji:

1. Priključna rotaciona kosačica, 5850.19.

Uslov za dobar rad rotacione kosačice je ravna površina na kojoj nema kamenja. Trava treba da bude suva i ne viša od 8 cm.

Rez rotacionog sečiva mora da bude tako podešen da može da preseče list hartije. Naknadno podešavanje se izvodi preko dva zavrtinja sa šestougaonim glavama kontra-navrtnjima (broj 3, strana 45).

Visina reza se može podesiti regulisanjem valjaka iza kosačice (broj 4, strana 45). Za lakšu kontrolu ravnomernog podešavanja su predviđeni spoljni ležajevi segmenata za podešavanje sa urezima. Gornja označka znači kratak rez, donja označka znači dugi rez.

Na novozasnovanim travnim terenima ne sme se kosit suviše nisko. U takvim slučajevima se valjci iza kosačice (broj 2, strana 45), moraju postaviti do poslednjih oznaka na dole.

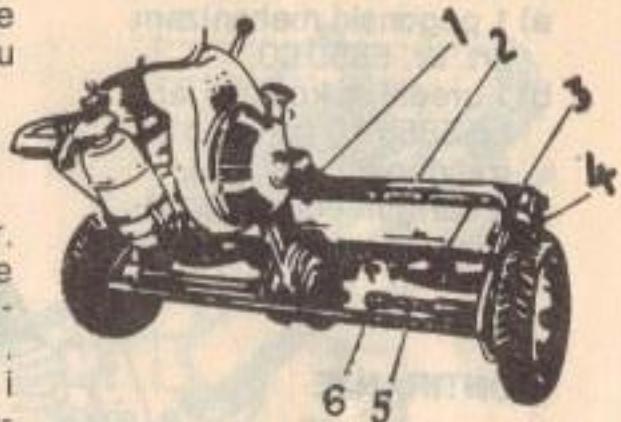
## MONTIRANJE

1. Osnovni deo mašine (koji se koristi i kod rotofreze) umetnuti u spojnice na rotacionoj kosačici i učvrstiti na obema uškama za pričvršćivanje štitnika, a pomoću noseće cevi i zateznih zavrnjia (broj 1, strana 45). Spojne komande (broj 5, strana 45) navući na osovinu osnovne mašine na obe strane i osigurati preklopnim opružnim osiguračem (broj 6, strana 45).

Pri tome treba paziti da preklopna opruga osigurača bude preklopljena unazad, kada se posmatra u smeru vožnje!

## R A D

1. Pokrenuti motor na način kako je to opisano na strani 23. Uključiti 1. stepen prenosa i početi sa košenjem.



Ručicu kvačila motora puštati polagano i sa osećanjem, a ne naglo i istovremeno dodavati gas.

2. Košenje početi spolja i kretati se u obliku spirale ka unutrašnjosti parcele.
3. Na okretnicama mašinu pritisnuti na dole preko ručki i okrenuti je na valjcima iz kosačice (broj 2, slika na ovoj strani). Ovi valjci pored toga što valjaju livadu istovremeno služe i kao pomoćno sredstvo pri okretanju mašine.
4. Košenju uzanih i nepristupačnih uglova, kod kojih se pri kraju prohoda mašina ne može okrenuti, obavljati samo u jednom smeru. Mašina se pri tome uvek vraća unatrag na valjcima.
5. Posle košenja rotaciona kosačica treba odmah da bude očišćena, a svi klizni delovi, kao i sečiva noževa da budu premazani uljem, odnosno mašcu.

## KOŠENJE

Potrebni su sledeći priključni uređaji:

- 1 pogonski mehanizam art. br. 5850.00.
- 1 uređaj za košenje, art. br. 5850.10 (zavisno od izvođenja i veličine).
- 1 par gumenih pogonskih točkova sa gumama 6 - 6 AM, art. br. 5051.21.



## MONTIRANJE

- Postaviti pogonske točkove i pričvrstiti ih pomoću zavrtnja (videti opis na strani 22).
- Priklučno vratilo i prirubnicu za priključivanje očistiti i ovlaš premazati mašcu.
- Prirubnicu za priključivanje i ožljebljenu spojku za spajanje sa priključnim vratilom na kosačici očistiti i ovlaš premazati mašcu. Proveriti slobodu kretanja poluga za uključivanje (broj 1, strana 47) i ožljebljene spojke za spajanje sa priključnim vratilom.
- Pogonski mehanizam pričvrstiti na mašinu preko prirubnice i učvrstiti pritezanjem zatvorenih navrtki na okastim zavrtnjima.
- Uredaj za košenje spojiti zavrtnjima za glavu kućišta, ali paziti da obe ploče za podešavanje budu pravilno postavljene (broj 10, strana 47). Na taj se način koriguje ugao rezanja nosača noža kose. Pri pogonskim točkovima sa gumama 6 - 6 AM mora jača strana da bude napred. Klizna ploča sa mazalicom postavljenom na gornjoj strani (broj 6, strana 47), treba da bude postavljena između dve ploče držača noža (broj 11, strana 47).

1. Poluga za uključivanje  
uredaja kosačice.

2. Čep otvora za  
nalivanje ulja.

3. Zaštitni lim.

4. Zavrtanj za podešava-  
nje zaštitnog lima.

5. Pogonski mehanizam.

6. Mazalica na kliznoj  
ploči.

7. Komanda  
za uključivanje

8. Zavrtanj za pričvršći-  
vanje razdeljivača  
otkosa.

9. Razdeljivač otkosa.

10. Ploče za podešavanje.

11. Držač noža.

12. Navrtak sa obodom  
B 12 i elastičnom pod-  
loškom C 12,5.

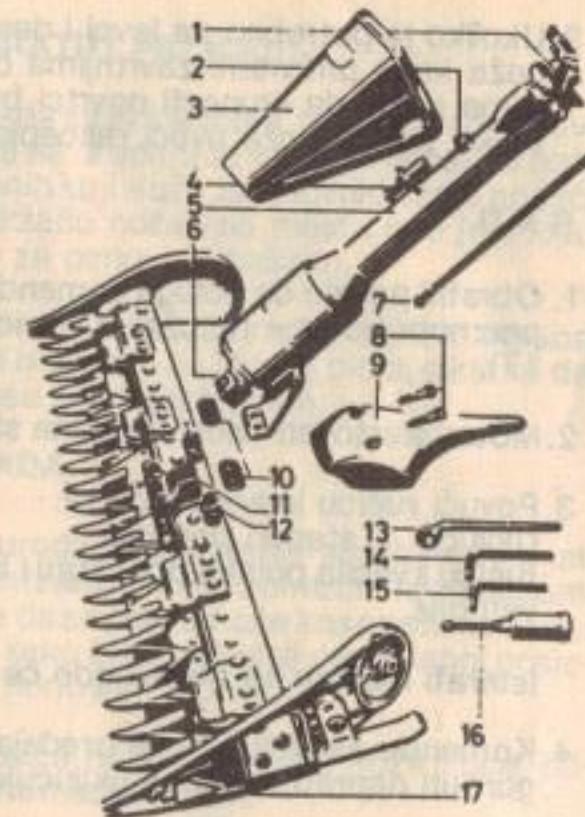
13. Jednostrani okasti  
ključ OK-17.

14. Šestougaoni imbus  
ključ OK-10.

15. Šestougaoni imbus  
ključ OK-8.

16. Ručna presa  
za podmazivanje.

17. Uredaj za košenje.



6. Razdeljivač otkosa (9) pričvrstiti zavrtnjima na držač noža (11).

7. Komandu za uključivanje (7) na levoj strani mašine, odozgo desno umetnuti pored karburatora, utisnuti šolju loptastog zgloba na poluzi za uključivanje (1) i kraj sa drškom i držač na levom zadnjem zavrtnju za pričvršćivanje rezervoara goriva.

8. Zaštitni lim (3) uvući u prednji držač na pogonskoj glavi i utisnuti u zadnji držač uređaja kosačice. Ćvrs-

## KOŠENJE

to naleganje zaštitnog lima može da se podesi pomoću zavrtnja sa šestougaonom glavom i sa kontravrtkom (broj 4, strana 47).

9. Ukoliko je potrebno na levoj i desnoj strani nosača noža kose pričvrstiti zavrtnjima odrivne daske. Pri tome paziti da krunasti navrtci budu uvrnuti samo toliko, da se može uvući rascepka.

### R A D

1. Obratiti pažnju da poluga komande menjača bude u praznom hodu – položaj »0« (videti sliku na strani 17).
2. Motor startovati (videti opis na strani 23).
3. Povući ručicu kvačila motora.  
Uključiti 1. stepen prenosa, ručicu kvačila polako popuštati i istovremeno dodavati gas.  
Isterati mašinu na mesto gde će se koristiti.
4. Komandu za uključivanje uređaja kosačice pažljivo gurnuti napred, čime se uključuje pogon kosačice.

### Pažnja, nož kose radi!

5. Za vožnju u praznom hodu (kada se ne kosi) može da se uključi 2. stepen prenosa. Pri tome uređaj kosačice isključiti (komandu za uključivanje povući unazad).
6. Po završetku košenja, ili ako se kosa zaguši, uključiti (polugu komande menjača) u položaj »0«. Tada mašina staje u mestu, a nož kose radi dalje. Na taj način može pročistiti nosač noža kose.

**Pažnja!** Kada pri košenju nosač kose treba da se podvrgne čišćenju, radi bezbednosti, prethodno treba zaustaviti motor.

### NAROČITO OBRATITI PAŽNJU:

Posle 1/2 časa rada sa kosačicom, treba pritegnuti sve navrtke i zavrtnje na uređaju za košenje i nosaču noža kose (naročito onih koji služe za pričvršćivanje nosača noža kose, na držaču noža i na mestu gde je spojen uređaj kosačice za osnovnu mašinu).

Otprilike posle svaka dva časa rada, ručnom presom treba podmazati mazalicu na kliznoj ploči, a klizne delove na nožu kose premazati uljem.

### ZAVRŠETAK RADA

1. Demontiranje uređaja za košenje se obavlja na isti način kao i montiranje, samo obmutim redosledom. Ipak, najbolje je da se nosač noža kose ostavi na uređaju kosačice, kako bi se uštedeli nepotrebni poslovi na njegovoj ponovnoj montaži.
2. Uređaj kosačice, a naročito nosač noža kose, odmah očistiti i premazati uljem.

## NEGA I ODRŽAVANJE

### A) Uredaj za košenje

#### I. Podmazivanje

U kućištu reduktora uređaja za košenje naliveno je 0,5 lit. ulja za menjač SAE 250 kao npr. polutekuća mast za reduktore REDMA-O proizvodnje MODRIČA ili polutekuća mast za reduktore + UMOL 80 firme INA. Zamena ovog ulja treba da se obavlja jednom godišnje, najbolje pred početak nove sezone košenja. Staro ulje se ispira petroleumom, ili dizel-gorivom. Radove na popravkama je najbolje poveriti nadležnom servisnom zastupniku, kada treba poneti i nosač noža kose. Tako ćete najsigurnije tokom sezone košenja imati uređaj za košenje koji će dobro funkcionisati.

Na celom uređaju za košenje nalazi se samo jedna mazalica, čijoj proveri (dali prolazi mast kroz nju slobodno) pri godišnjim radovima na čišćenju mašine mora da se posveti posebna pažnja. Ova mazalica se nalazi na kliznoj ploči (broj 6, strana 47). Podmazivanje se vrši pomoću ručne prese za podmazivanje prikladnom mašcu, kao na primer INA univerzalna mast »SPECIAL« ili MODRIČA LITMA 2. (Videti uputstvo dato u odeljku »Rad« na strani 48).

#### II. Čišćenje

Posle svakog košenja treba očistiti: ceo uređaj kosačice, nosač noža kose, kao i samu osnovnu mašinu. Načito obratiti pažnju da prolaz vazduha koji motor usisava bude oslobođen nasisanе nečistoće, ili stranih teila (trave, korova itd.), kako bi se obezbedilo stalno besprekorno funkcionisanje rashladnog uređaja mo-

tora. Pri neprekidnom radu, ovo čišćenje i podmazivanje treba da se obavi posle svakih 3–4 časa rada maštine.

#### III. Održavanje

Sve zavrtnje i navrtke treba češće kontrolisati da budu dobro pritegnuti, pa ih po potrebi pritegnuti.

### V) Nosač noža kose

Pošto se od sokova, koji izlaze iz biljaka prilikom košenja, svi delovi kosačice koji sa njima dolaze u dodir veoma ulepse, to za vreme košenja sve klizne delove treba češće i obilno mazati uljem kako bi se obezbeđilo lako kretanje noža kose. To isto uraditi i pri svakom završetku košenja, odnosno pri svakodnevnom čišćenju.

#### Izmena noža kose

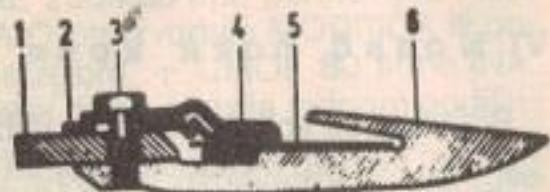
- a) Motor zaustaviti!
- b) Osloboediti držać noža kose (broj 11, strana 47) zajedno sa razdeljivačem otkosa (broj 9, strana 47).
- c) Nož kose izvući na stranu.  
Dršku ključa, isporučenog sa mašinom, uvući u rupu na spoljašnjem sečivu noža i izvući nož napolje.
- d) Montiranje novog noža kose se obavlja na isti način, samo obmutim redosledom.
- e) Proveriti da li nož kose može da se slobodno kreće – okretanjem motora rukom; ali paziti da svii pritiskivači noža pravilno naležu. U vezi ovog videti i objašnjenje na strani 52.

## PODEŠAVANJE VOĐENJA NOŽA KOSE

Tokom vremena opada kvalitet rada kosačice, usled nejednakog istrošenja vođica noža kose. Ovaj se nedostatak može otkloniti podešavanjem. To se obavlja na sledeći način:

### Vertikalni presek pritiskivača noža kose:

1. Nosač noža kose
2. Tarna ploča
3. Zavrtanj sa šestougaonom glavom
4. Pritiskivač noža kose
5. Nož kose
6. Dupli prst kose



- a) Nosač noža kose očistiti i namazati uljem, što omogućuje lako pokretanje noža kose.
- b) Odvrnuti zavrtnje (3) pritiskivača noža kose.
- c) Izvaditi ploče za podešavanje između pritiskivača noža kose (4) i tarne ploče (2), zavisno od veličine istrošenja ploče za podešavanje.
- d) Zavrtnje (3) pritegnuti toliko da se tarna ploča može zapravo još rukom pomerati. Pri tome paziti da tarna ploča bude ravnomerno pritisnuta prema vodećoj letvi noža kose (5).
- e) Pritegnuti zavrtnje sa šestougaonom glavom (3).
- f) Ponoviti isti postupak sa svim pritiskivačima noža (4).
- g) Po završetku ovog posla, proveriti da li se nož kose slobodno kreće. On sme i teže da se kreće, a sme se i odizati od prstiju kose – pritiskom na razdeljivač otcosa.

## KOŠENJE SA ODLAGAČEM OTKOŠA ŽITARICA

Potrebni priključni uređaji:  
(a–c) isto kao i kod kosačice (strana 47).

d) 1 Uredaj za odlaganje otkosa žitarica, ar. broj 5850.43 zavisno od širine nosača noža kose.

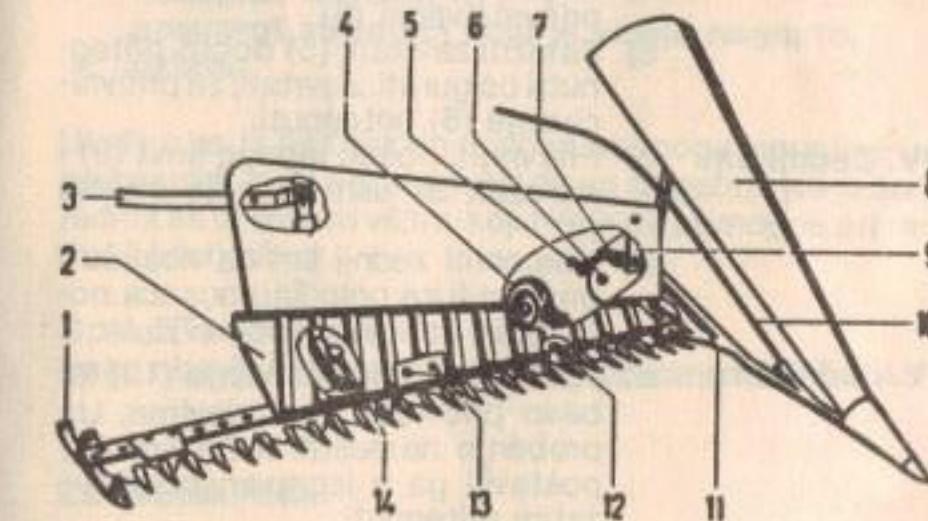


c) 1 Noseći točak sa podešivim držačem, art. broj 5840.11.

### Montiranje

1.–6. Kao kod kosačice (strana 47).

7. Montirani uređaj za odlaganje otkosa žitarica na nosač noža kose.



- |                                  |   |                                    |
|----------------------------------|---|------------------------------------|
| 1. Desna klizna papuča           | 6. Zavrtanj za pričvršćivanje razdeljivača otkosa | 11. Džep na razdeljivaču otkosa    |
| 2. Lim. ledni                    | 7. Spojna ploča                                   | 12. Ugaonik za pričvršćivanje lima |
| 3. Porežak za usmeravanje otkosa | 8. Razdeljivač otkosa                             | 13. Držač noža kose                |
| 4. Noseći točak                  | 9. Nosač lednog lima                              | 14. Nosač                          |
| 5. Zatezni zavrtanj              | 10. Vodica otkosa                                 |                                    |

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>I. Nosač noža kose</b> | a) Skinuti levi lim za usmeravanje otkosa i razdeljivač otkosa.<br>b) Odvrnuti desnu papuču zajedno sa limom za usmeravanje otkosa.<br>c) Pričvrstiti donji deo papuče koji je isporučen zajedno sa uredajem za odlaganje otkosa.<br>d) Kliznu papuču (1) desno-pomeriti nadole toliko da gornja ivica veze za učvršćivanje dođe u gornju ivicu dela papuče.   |
| <b>II. Noseći točak</b>   | a) Art. br. 5840.11 privrnuti u jednu od dveju spoljašnjih rupa na levoj strani zadnjeg dela nosača noža kose.   |
| <b>III. Razdeljivač.</b>  | a) Nasaditi sa džepom (11) na levom vrhu papuče.<br>b) Lako pritegnuti zavrtnjeve za pričvršćivanje (6).<br>c) Zatezni zavrtanj (5) dobro pritegnuti i osigurati. Zavrtanj za pričvršćivanje (6) pritegnuti.   |
| <b>IV. Zadnji lim.</b>    | a) Pričvrstiti nosač lednog lima (9) i porožak za usmeravanje otkosa (3).<br>b) Namestiti zadnji lim na nosaču i pričvrstiti za poledinu nosača noža kose i spojnu ploču (7).  |
| <b>V. Ledni lim</b>       | a) Ugaonik za pričvršćivanje (12) labavo pričvrstiti zavrtnjevima. Uz probanje namestiti ledni lim (2), postaviti ga u ispravan položaj i zatim pritegnuti.<br>b) Ledni lim (2) postaviti na držać noža (13) i postaviti ugaoni nosač i pričvrstiti zavrtnjevima. Proveriti ledni lim (2) mora da lako klizi. <b>Nosač (14) ne sme da stoji suviše nisko, pošto će nož da bude odignut i neće da seče.</b> |
| <b>VI. Nosač.</b>         |  |

**VII. Vodica otkosa (10)** Postaviti je u pravilan položaj.

**VIII. Zavrtnjevi za pričvršćivanje** Osigurati žicom na levoj papuči i spojnoj ploči. Posle dužeg rada, proveriti sve zavrtnjeve i navrtke i u slučaju potrebe pritegnuti.

### Rad

Pre početka košenja žitarica, proveriti gde je najbolje da se počne i na koju stranu otkosi treba da budu odlagani. U cilju ostvarenja ovog posla, treba paziti, **da se otkosi ne odlažu, nasuprot vetr, ili nasuprot strani na koju je klasjeagnuto, uzbrdo.**

Ukoliko se iz bilo kakvih razloga ne mogu ispuniti ove preporuke, tada se savetuje, da se angažuje još jedan radnik sa drvenom vilom, koji treba da pomogne pri radu. (Videti sliku).

Opsluživanje maštine treba obavljati na način kako je to opisano na strani 48.

### Završetak rada

1. Demontiranje redosledom suprotnim od onoga pri montiranju.

## PRSKANJE – ZAŠTITA OD ŠTETOČINA I BOLESTI

Potrebni su sledeći priključni uređaji:  
(Podrazumeva se da je mašina opremljena priključnim vratilom).

- a) 1 par gumenih pogonskih točkova
- b) 1 kom. pumpe za prskanje 5820.00
- c) Po jedno potisno i usisno crevo isporučuje se iz IMT-a.

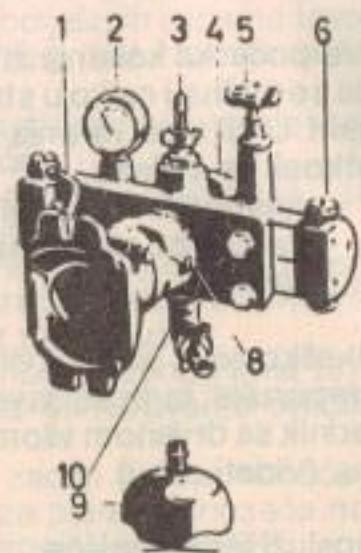
### Montaža

1. Na mašinu stavi gumene pogonske točkove.
2. Proveriti da li su sve prirubnice na mašini (i priključno vratilo) i pumpe čiste.

Priključno vratilo i na žljebljenu spojnicu namazati tankim slojem tovorne masti.

Priključiti pumpu i obe zatvorene navrtke na okastim zavrtnjima ravnomerno pritegnuti.

3. Potisno i usisno crevo postaviti na svoja mesta. Obratiti pažnju da na usisno crevo pumpe, postavite usisnu korpu isporučenu uz mašinu.



1. Ručica za uključivanje.
2. Manometar ili induktor pritiska.
3. Priključak potisnog creva.
4. »Stauffer« mazalica.
5. Slavinu.
6. Čep na ventilima.
7. Čep na ventilima.
8. Oduška (za mast i vazduh).
9. Usisna korpa.
10. Priključak usisnog creva.

## RAD SA PUMPOM ZA PRSKANJE

1. Usisno crevo sa korpom staviti u sud sa sredstvom za prskanje, (Pumpa nikad ne sme raditi na »suvo«).
2. Slavinu (5) za podešavanje radnog pritiska zatvoriti, a slavinu na potisnom crevu, odnosno čeličnoj cevi otvoriti.
3. Komandu menjača postaviti na neutralni položaj (0). Videti opis na strani 17). Komandu za uključenje pumpe gurnuti u prednji položaj, da se isključi pogon.
4. Startovati motor (Videti opis na strani 23).
5. Komandu za uključenje pumpe (1) povući unazad da se uključi pogon.

Broj obrtaja motora podešiti pomoću komande gasa.

Pumpa na početku mora raditi sa malim brojem obrtaja, jer će tako najbrže povući tekućinu. U trenutku kada manometar pokaže 25 bar, može se otvoriti slavina (5) i podešiti željeni pritisak.

Ako je mesto manometra ugrađen indikator pritiska, slavina se može otvoriti onda kada prvi crevni zarez postane vidljiv. Indikator ima tri zareza koji odozdo na gore označavaju 10, 20 i 30 bar., već prema tome koji je zarez postao vidljiv ispod kape podignute igom.

### Kapaciteti pumpe:

Oko 14 – 16 litara u minuti.  
Maksimalni radni pritisak 30 bar.

## ODRŽAVANJE

1. Posle svake upotrebe pumpu i creva isprati čistom vodom pod pritiskom.
2. Povremeno kontrolisati količinu masti u mazalici. Mast se utiskuje zavrtnjem poklopca mazalice. Zavrtati sve dok se na odušku ne pojavi-mast (8).

## MOGUĆI UZROCI KVAROVA PUMPE

- 1. Pumpa ne gura tečnost.**
  - a) Usisna korpa začepljena.
  - b) Začepljene ploče ventila. To se može desiti u slučaju da se posle poslednjeg prskanja pumpa nije **dobro ispirala čistom vodom**. Obično se ploče ventila mogu odlepiti udaranjem spolja, sa obe strane sedišta (ventila).
- 2. Posle izvesnog perioda rada, pumpa u trenutku ne daje tekućinu**  
Pumpa je usisala vazduh koji ne može evakuirati iz potisnog creva.  
Skinuti priključak sa potisnog voda i dok pumpa radi ispustiti vazduh napolje.
- 3. Manometar, odnosno indikator pritiska više ne pokazuje pritisak**  
Uzrok može biti zaprečeno sredstvo na ulazu u manometar, pošto pumpa kod zadnjeg prskanja nije bila dobro oprana. Manometar ili indikator pritiska se u tom slučaju mora skinuti i očistiti, tako da se iglica lako pomera.

## PRIKLJUČNI UREDAJI

5810.10		5121.30	
5810.11		5506.51	
5810.12			
5810.13		5122.50	
5810.14		5121.51	
5801.15			
5810.16		5125.10 5125.50	
5810.17		5600.00	
5810.18		5600.20	
5121.00		5820.00	
5122.90		5801.03	
5125.00		58001.00	

## PRIKLJUČNI UREĐAJI

5801.01



5840.00

5805.00



5055.00

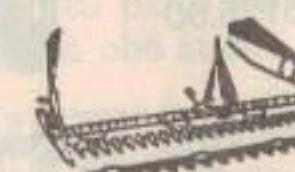
5850.00



5850.18



5850.10



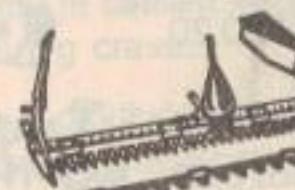
5840.10

5850.12



5051.22

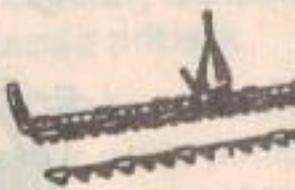
5850.13



5850.14



5850.15



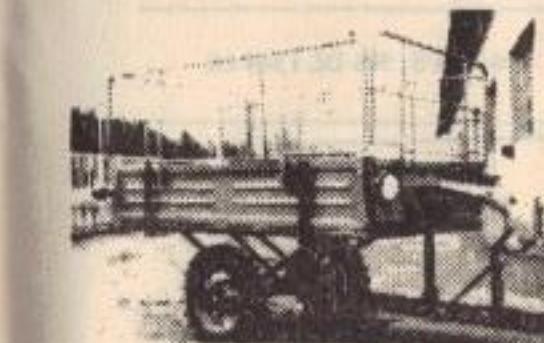
5051.21

5850.16



## PRIKLJUČNI UREĐAJI

5880.40



5850.43



5850.19



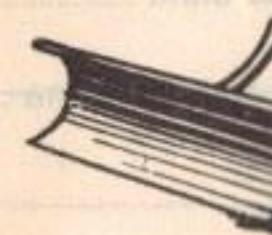
5864.00



5865.00



5860.00



**PREPORUKA MAZIVA MOTOKULTIVATORA IMT 505; 506 S; 506 DL I 506 LS.**

NAZIV DELA VRSTA GORIVA I MAZIVA I KOLIČINA		MODRICA	I N A	NAFTAGAS
Motor	Mešavina goriva — ulja Srazmera 30:1	Regular 86 + ulje za dvotaktne motore	Regular 86 + 2 — TAKTOL	Regular 86 + ulje za dvotaktne motor
Menjač	Ulje za menjače bez EP aditiva SAE 80, 0,3 lit.	TRAKTOL 80 L	UMOL 80	HIPOL 80
Zadnji most:	Polutekuća mast za prenosnike (150 gr.) + ulje za menjače bez EP aditiva SAE 80 (150 gr.)	REDMA — 0	Polutekuća mast za reduktore + UMOL 80	
Donji deo:	Polutekuća mast za prenosnike (300 gr) + ulje za menjače bez EP aditiva SAE 80 (150 gr.)	REDMA — 0	Polutekuća mast za reduktore + UMOL 80	
UREĐAJ ZA KOSENJE REDUKTOR	Polutekuća mast za prenosnike 500 gr.	REDMA — 0	Polutekuća mast za reduktore + UMOL 80	
Mazalica	Univerzalna litiska mast	LITMA — 2	Univerzalna mast »specijal« list 2	